



中国认可  
检测  
TESTING  
报告编号: QV20531J93391  
CNAS L0932

# 检 验 报 告

汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

产品名称

洗扫车

产品型号

HYS5071TXSE6

受检单位

湖北宏宇专用汽车有限公司

检验类别

强制性检验

国家新能源汽车质量监督检验中心



# 注 意 事 项

- 1.报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
- 2.复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
- 3.报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 4.报告涂改无效。
- 5.对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。
- 6.送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址:湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话: 027-84398526

邮政编码: 430056


受检单位地址电话:

地 址: 湖北省随州市曾都经济开发区(交通大道 1089 号)

电 话: 0722-4866887

邮政编码: 441322

## 检 验 报 告

样品名称	洗扫车	商 标	虹宇牌
型号规格	HYS5071TXSE6	检验类别	强制性检验
受检单位	湖北宏宇专用汽车有限公司	生产单位	湖北宏宇专用汽车有限公司
送 样 者	丁照	送样日期	2020 年 10 月 16 日
样品数量	1 辆	生产日期	2020 年 09 月
检验依据	GB 1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》	检验项目	汽车外廓尺寸、轴荷及质量参数
检 验 结 论	<p>经检验，该样车所检项目符合 GB 1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的要求。</p> <p style="text-align: center;">签发日期:2020年11月20日</p> 		
备 注	—		

批准:

杨平

审核:

陈 小 强

主检:

张 兵

# 检验报告

## 一、检验结果

序号	检验项目		标准要求	检验结果	符合性判定		
1	外廓尺寸 (mm)	车长	≤——	6220	符合		
		车宽	≤2550	2050			
		车高	≤4000	2610			
		车厢长度(中置轴、牵引杆挂车) (中置轴车辆运输车除外)	≤8000	——			
		车辆间接视野装置单侧外伸量	超出车宽≤250	左/右: 170/180			
		车辆的顶窗、换气装置等处于开启状态时的位置	超出车高≤300	——			
		汽车的后轴与牵引杆挂车的前轴之间的距离	≥3000	——			
		半挂车前回转半径	≤2040	——			
		半挂车牵引销中心轴线到半挂车车辆长度最后端的水平距离(运送45ft集装箱的半挂车除外)	≤12000	——			
		半挂牵引车鞍座空载时高度(牵引主销中心位置的高度)	运送高度为2591mm标准集装箱的半挂牵引车 运送高度为2896mm标准集装箱的半挂牵引车 其他半挂牵引车	≤1320 ≤1110 ——		—— —— ——	
2	最大允许轴荷 (kg)	汽车及挂车的单轴、二轴组及三轴组的最大允许轴荷		不应超过该轴或轴组各轮胎负荷之和	不超过该轴各轮胎负荷之和	符合	
		单轴	单胎时	≤7000	2640		
			双胎时	非驱动轴	≤——		——
				驱动轴	≤11500		4720
		二轴组			≤——		——
		三轴组			≤——		——
		其他类型的车轴			不得超过该轴轮胎数×3000 kg		——
消防车、清障车、混凝土泵车、汽车起重机、油田专用作业车			≤13000	——			
3	最大允许总质量(kg)	汽车、挂车及汽车列车的最大允许总质量		不应超过各车轴最大允许轴荷之和	不超过各车轴最大允许轴荷之和	符合	
		汽车		≤18000	7360		
		挂车	半挂车	≤——	——		
			牵引杆挂车	≤——	——		
			中置轴挂车	≤——	——		
消防车、清障车、混凝土泵车、汽车起重机、油田专用作业车			≤——	——			

# 检 验 报 告

质量监督检验中心

共 4 页 第 3 页

## 一、检验结果 (续)

序号	检验项目		标准要求	检验结果	符合性判定
4	通过性	在外圆直径为 25000mm, 内圆直径为 10600mm 的同一个车辆通道圆内	车辆必须能通过 (注)	能通过	符合
		车辆最外侧任何部位 (具有作业功能的专用装置的突出部分、A3.3 和 A4.2 规定的装置不计入)	不应超出车辆通道圆的外圆垂直空间	不超出车辆通道圆的外圆垂直空间	
		车辆最内侧任何部位 (具有作业功能的专用装置的突出部分、A3.3 和 A4.2 规定的装置不计入)	不应超出车辆通道圆的内圆垂直空间	不超出车辆通道圆的内圆垂直空间	
		车辆外摆值 T(mm)	≤600 (客车) ≤800 (其他车辆)	— 345	
	5	后悬	汽车及挂车的后悬(mm) (中置轴车辆运输挂车除外)	≤3500	1860
后悬与轴距的比值	客车及封闭式车厢 (或罐体) 的汽车及挂车 (专用作业车在保证安全的情况下, 后悬可按客车后悬要求核算)	≤65%	56.2%		
	车辆长度小于 25000 mm 的发动机后置的铰接客车的其他车辆	≤70%	—		
	其他车辆	≤55%	—		
6	其他要求	中置轴挂车作用于牵引车的垂直静载荷	不超过相当于挂车最大质量的 10% 或 10000N (两者取较小者)	—	符合
		驱动轴轴荷与最大总质量的比值	≥25%	64.1%	
		四轴汽车 (自卸车除外) 的最大允许总质量 (t) 的数值与其最前轴到最后轴的距离 (m) 的数值的比值	≤5 倍	—	
		货箱栏板高度(mm)	≤—	—	
		汽车列车	列车总长(mm)	≤—	
	列车总质量(kg)		≤—	—	
注: 如果半挂车销轴距小于等于下述公式计算得出的长度 L, 则可免做此项试验。 $L = \sqrt{(12500 - 2040)^2 - (5300 + W / 2)^2}$ 式中: W 为半挂车宽度, 单位为毫米。					

## 二、检验时间、地点

检验于 2020 年 10 月 16 日, 在中汽研汽车检验中心 (武汉) 有限公司随州基地进行。

## 检 验 报 告

## 附录：样品情况表

样车发动机号	19041787
样车 VIN 号	LGDCP91G3KH134336
车辆类型	N2
发动机型号及生产厂	CY4BK461/东风朝阳朝柴动力有限公司
底盘型号及生产厂	EQ1075SJ3CDF/东风汽车股份有限公司
整备质量及轴荷 (kg)	5780/前轴: 2200; 后轴: 3580
最大总质量及轴荷 (kg)	7360/前轴: 2640; 后轴: 4720
轴距(mm)	3308
后悬(mm)	1867
半挂车牵引销中心轴线到半挂车车辆长度最后端的水平距离(mm)	---
半挂车 L 值(mm)	---
半挂车前回转半径(mm)	---
轴数及布置	2、前: 单轴 后: 单轴
转向轴位置	第一轴
驱动轴位置	第二轴
轮胎型号、轮胎层级及布置	7.00R16、14PR、前: 每侧单胎; 后: 每侧双胎
轮胎气压 (KPa)	770/770
悬架型式	钢板弹簧,非独立悬架/钢板弹簧,非独立悬架
样车其它特性	---
车辆后部导流装置, 展开长度	---
车辆后部导流装置, 收起状态长度	---
尾板、上下坡道装置, 收起状态长度	---

照片：右前 45 度照片



——以下空白——